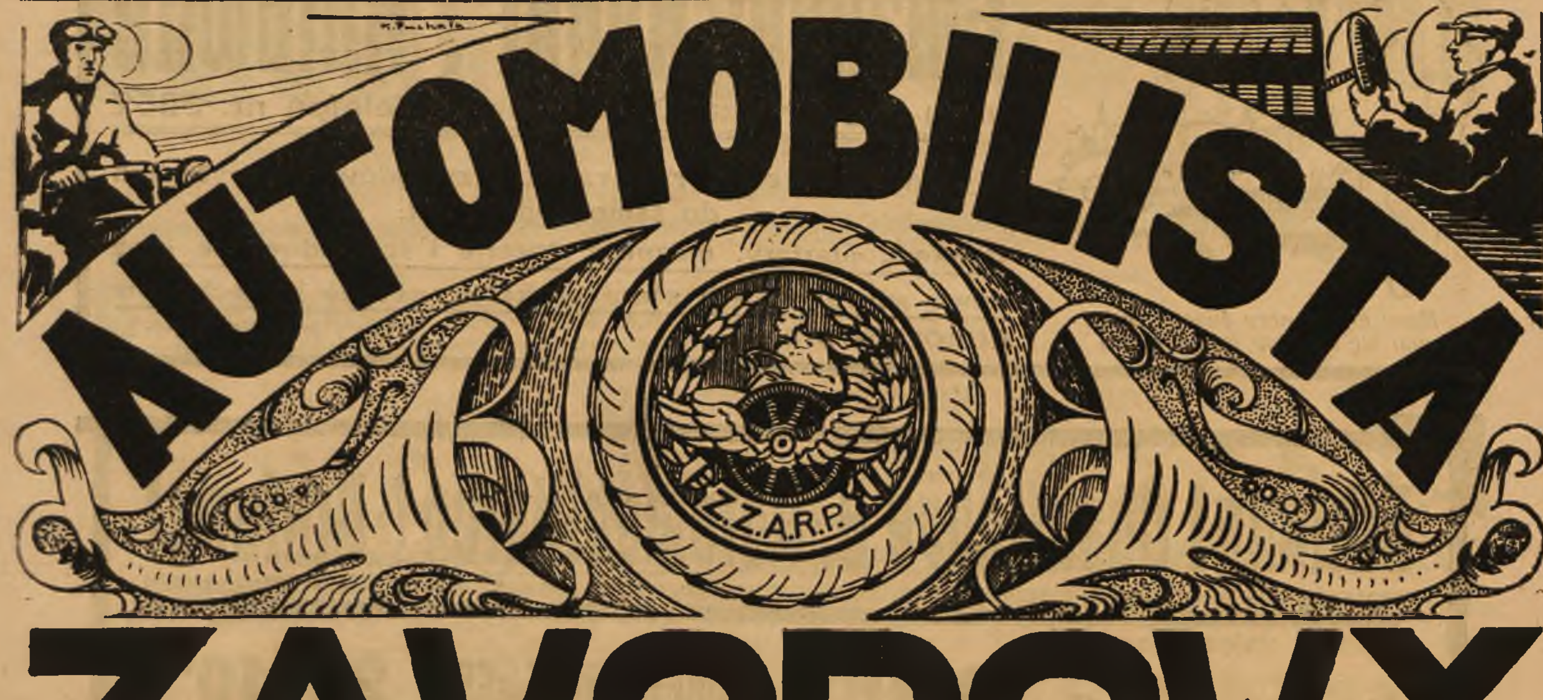
Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

Rok 4 Katowice, marzec 1932 r. Nr. 3



ZAWODOWY

Organ Związku Zawodowego Automobilistów R. P. • Okręg Śląski

Redakcja i Administracja KATOWICE, ulica Kościuszki 42 — Telefon 3014

Nationalitätszeichen

Land	Zeichen	Land	Zeichen
Deutschland	D	Luxemburg	L
Aegypten	ET	Marokko	MA
Belgien	B	Monaco	MC
Bulgarien	BG	Norwegen	N
China	RC	Niederlande	NL
Dänemark	DK	Niederländ. Indien	IN
Danzig	DA	Oesterreich	A
Estland	EW	Persien	PR
Finnland	SF	Polen	PL
Frankreich, Algier u. Tunis	F	Portugal	P
Grossbritanien	GB	Rumänien	RM
— Gibraltar	GBZ	Russland	SU
— Jersey	GBI	Saargebiet	SA
— Malta	GBY	Schweden	S
Griechenland	GR	Schweiz	CH
Irland	SE	Spanien	E
Italien	I	Tschechoslovakei	CS
Jugoslavien	SHS	Türkei	TR
Lettlant	LR	Ungarn	H
Lichtenstein	FL	Ver. Staaten Nord-Amerika	US
Litauen	LT		

Kollege! **Kollege!**

Vergiss nicht

die Verbandsbeiträge zu bezahlen. Dafür stellt Dir der Verband im Bedarfsfalle; 1. Rechtsanwalt u. Rechtsschutz. 2. Zahlt bei Todesfall deiner Familie eine Unterstützung (bis 2.000 zł.). 3. Im Falle der Arbeitslosigkeit eine Arbeitslosenunterstützung (Monatsbeitrag 7.50 złoty). 4. Liefert die Fachzeitung. 5. Kämpft für Verbesserung der Arbeits- u. Lohnbedingungen unseres Berufes.

Komme nicht erst dann, wenn es schon zu spät ist.

Verschiebe daher das Bezahlen nicht auf die nächste Zeit, sondern bezahle sofort, um nicht Deiner Rechte verlustig zu gehen.

Werbe für den Verband neue Mitglieder.

Achtung Kollegen!

Unterstützt die Firmen, die bei uns inserieren!

NR. 3 MARZEC 1932 r. ROK 4

Automobilista Zawodowy

Organ Związku Zawodowego Automobilistów R. P. :: Okręg Śląski
Redakcja i Administracja KATOWICE, ul. Kościuszki 42 — Tel 3014 — Konto P. K. O. 303944

Baczność Koledzy!

Następujące ODDZIAŁY odbywają w marcu swoje doroczne

WALNE ZEBRANIA

KATOWICE. W niedzielę, dnia 6-go marca br. o godz. 10-tej do południa w lokalu Restauracja „Grand", ulica Kościuszki róg Powstańców — Po zebraniu wolny wyszynk piwa

KRÓLEWSKA HUTA. W poniedziałek, dnia 7-go marca br. o godzinie 20-tej w lokalu p. Ertla, przy ulicy Katowickiej, róg Stawowej.

RYBNIK. We wtorek, dnia 8. marca br. o godz. 20-tej w lakalu p. Kaczmarczyka, plac Wolności

Na wszystkich wymienionych zebraniach będzie przeprowadzony wybór Zarządów, dlatego też koledzy winni się na zebranie te licznie stawić.

Baczność szoferzy Siemianowic!



W czwartek, dnia 3-go marca br. o godzinie 20-tej odbędzie się w lokalu pana Prochoty, przy ulicy ks. Sztabika nr. 8

zebranie wszystkich szoferów

zamieszkałych w Siemianowicach. — Na porządku dziennym ważne sprawy, zwłaszcza bezrobotni koledzy winni się licznie stawić.

Pan Nadprokurator przy kierownicy

Jak wiadomo, istnieją zagranicą już od dawna specjalne Sądy dla spraw samochodowych. Prokuratorzy i Sędziowie tych Sądów mają fachowe wyszkolenie i sami potrafią samochód prowadzić.

Trzeba przyznać, że tego rodzaju fachowy zespół Sądu w wielkiej mierze przyczynia się do sprawiedliwego ustalenia winy czy też niewiny oskarżonego kierowcy samochodowego. Korzystając z własnego doświadczenia, lepiej orjentują się w sprawach samochodowych od swych kolegów, nieposiadających odpowiednich kwalifikacji fachowych.

Otóż w styczniu br. chciał taki zespół sędziów i prokuratorów pewnego Sądu w Berlinie korzystać z doświadczenia. Zażądał w tem celu od Policji Państwowej samochód do jazdy doświadczalnej po Berlinie. Samochód przyjechał i za kierownicę samochodu siadł nadprokurator Sądu p. Dr. Brehm. Dotąd było wszystko w porządku.

W pewnej chwili jednak samochód znalazł się obok jezdni, wywracając się kołami do góry. Pasażerowie samochodu panowie sędziowie i prokuratorzy doznali cięższych i lżejszych okaleczeń (w języku sądowym urazów cielesnych). Jeden prokurator natomiast poniósł śmierć na miejscu. Za życia miał za zadanie oskarżać kierowców samochodowych i był znany ze swej bezwzględności w stosunku do kierowców.

Nie wiadomo, czy p. nadprokurator będzie za wypadek i za szkodę przytem powstałą odpowiadał jak każdy inny szofer na jego miejscu. A przecież

Spółdzielnia Automobilistów, Spółdzielnia z odp udz., Katowice

Bilans z dnia 31-go grudnia 1931 r.

Aktywa	Zł	Pasywa	Zł
Gotówka	1 050,72	Wierzyciele	40 066,—
Miejska Kasa Oszczędności, Katowice	1 329,—	Udziały członków	6 050,—
P. K. O.	645,43	Fundusz zasobowy	13 944,85
Towary	8 258 51	Sumy przechodnie — zaległy podatek przemysłowy	524,81
Ruchomości	2 510,—	Czysty zysk	10 736,28
Dłużnicy za towary	56 978,28		
Sumy przechodnie z góry — zapłacone komorne	550,—		
	71 321,94		71 321,94

Rachunek strat i zysków

Straty	Zł	Zyski	Zł
Ogólne koszty handlowe	43 717,88	Zysk brutto na towarach	30 922 26
Amortyzacja ruchomości 10%	275,61	Prowizja od sprzedaży komis.	23 253,37
Strata przez kradzież	280,29	Skonta	834,43
Zysk	10 736,28		
	55 010,06		55 010,06

Zarząd

Augsburg Stachuła Drosdek

on — jako prokurator — fachowiec miał szczególny obowiązek uważać, żeby nie narazić pasażerów i publiczność na niebezpieczeństwo.

Szoferzy berlińscy sprawą tą się bardzo interesują i mają nadzieję, że panowie sedziowie i prokuratorzy w przyszłości będą okazywali więcej zrozumienia dla położenia kierowcy samochodowego.

U nas w Polsce mamy bardzo mało sędziów i prokuratorów, którzy potrafią kierować samochodem. Odczuwa to bardzo boleśnie niejeden kierowca, gdy stanie przed Sądem. Miejmy jednak nadzieję, że i u nas w Polsce niedługo powstaną Sądy automobilowe w skład których wyjdą sędziowie i prokuratorzy, znający z własnego doświadczenia zawód automobilowy.

REGULAMIN

zapomogi pośmiertnej dla członków Związku Zawodowego Automobilistów Rzeczypospolitej Polskiej Okręg Bielsko.

§ 1.

Miesięczna wkładka do Kasy Pośmiertnej wynosi 50 gr. którą należy wpłacać wraz z miesięczną wkładką członkowską.

Obowiązkiem każdego członka Zw. Zaw. Automobilistów Okręgu Bielskiego jest należyć do Kasy Pośmiertnej Związku.

Oprócz powyższej regularnej wkładki do Kasy Pośmiertnej w wysokości 50 gr. miesięcznie, opłac każdy członek, jako wkładkę dodatkową po 3 zł od każdego poszczególnego wypadku śmierci członka. Wkładki dodatkowe należy kwitować specjalnemi znaczkami.

§ 2.

Zainkasowane wkładki należy co miesiąc odprowadzić do Kasy Pośmiertnej i nie wolno takowych używać na inne cele, jak tylko na zapomog pogrzebowe.

§ 3.

Prawo do korzystania z zasiłku pogrzebowego, posiada każdy członek Zw. Zaw. Automobilistów Okręgu Bielskiego, który jest conajmniej przez okres 6-ciu miesięcy członkiem powyższego Związku i zapłacił przez czas ten przynajmniej 6 wkładek członkowskich, oraz dodatkowe wkładki do Kasy Pośmiertnej Zw. Zaw. Automobilistów, Okręg. Bielskiego i nie zalega więcej jak 3 miesiące z wkładkami zwyczajnemi i nadzwyczajnemi do Kasy Pośmiertnej.

§ 4.

W wypadku śmierci członka otrzymują uprawnieni pozostali członkowie rodziny po zmarłym członku Związku następujące zapomogi, zależnie od przebycia okresu w Związku i zapłaceniu wkładek

od 6 do 60 wkładek miesięcznych 500 zł.
ponad 60 wkładek zapłaconych 1.000 zł.

W wypadku śmierci żony członka, otrzymuje członek Związku 50 procent zapodanych kwot zapomogowych.

§ 5.

Oprócz wypadków przewidzianych w § 4-m może Zarząd Okręgu, jeżeli stan kasy na to pozwala, a zachodzi szczególnie ciężki wypadek, wypłacić nadzwyczajną zapomogę według uznania.

§ 6.

Pozostający bez pracy członek jest zobowiązany w wypadku śmierci innego kolegi zapłacić nadzwyczajną wkładkę w wysokości 3 zł. zaś od płacenia regularnych wkładek miesięcznych jest uwolniony.

§ 7.

Członkowie, którzy zmieniają swój zawód, względnie z powodu starości stają się niezdolnymi do swej pracy zawodowej, zatrzymują nadal swe prawa członkowskie jak każdy inny regularny członek Związku Automob. pod warunkiem, że opłacają regularnie swe wkładki do Kasy Pośmiertnej w wysokości 50 gr. miesięcznie i dodatkową nadzwyczajną wkładkę za każdy wypadek śmierci po 3 zł.

§ 8.

Świadczenia są dobrowolne, zatem nie mogą być zaskarżone. Instancją rozstrzygającą ostatecznie jest Zarząd Okręg. Zw. Zaw. Automobilistów w Bielsku.

§ 9.

Poszczególne wypadki śmierci odnoszące się do uprawnienia zasiłku z Kasy pogrzebowej, należy opublikować każdorazowo w czasopiśmie związkowym „Automobilista Zawodowy".

§ 10.

Ewentualne zmiany niniejszego Regulaminu mogą być dokonane tylko na podstawie uchwały nadzwyczajnego Walnego zebrania członków Zw.

II.

REGULAMIN

zapomogi prawnej dla członków Związku Zawodowego Automobilistów Rzeczypospolitej Polskiej Okręg Bielsko.

§ 1.

Członkowie, którzy przez 6 miesięcy należą do Zw. Zaw. Automobilistów i jeżeli wypadek zdarzył się po 6-ciu miesiącach należenia do Związku i po zapłaceniu 6 wkładek, mają prawo do obrony prawnej ze strony Zw. Zaw. Automobilistów okręgu Bielsko, ale tylko w sporach powstałych w czasie członkowstwa a wynikłych ze stosunku pracy t. j. w sprawach niewypłacenia należytości, za terminowe wypowiedzenie, urlop, godziny nadliczbowe, niewypłacenie za wykonaną pracę, niedotrzymania warunków umowy itp. jakoteż w sprawach karnych i administracyjnych, wynikających w związku z wykonaniem swego obowiązku służbowego, oraz wreszcie za działalność związkową.

§ 2.

W sprawach natury osobistej i prywatnej lub działalności politycznej nie przysługuje prawo członkowi pomocy prawnej ze Związku.

§ 3.

Członek domagający się zapomogi prawnej, winien donieść o tem piśmiennie lub ustnie Zarządowi Oddziału Związku.

Zarząd rozpatruje sprawę na swem posiedzeniu i po uznaniu sprawy za słuszną, przydzieli mu żądaną pomoc prawną i zapomocą pisma polecającego oddaje zastępstwo prawnikowi, lub sam skieruje sprawę na drogę sądową.

§ 4.

Na wypadek zasądzenia członka względnie przegrania sprawy na drodze cywilnej, Związek pokrywa tylko koszta procesu i zastępstwa adwokackiego w wysokości 50 % ogólnej sumy.

§ 5.

Jeżeli w czasie trwania sporu członek zgodzi się na ugodowe załatwienie sprawy cywilnej i otrzyma od pracodawcy pewne wynagrodzenie, Związek nie pokrywa w danym wypadku żadnych kosztów sporu.

§ 6.

W razie jeżeli członek odda sprawę adwokatowi bez uprzedniego porozumienia się ze Związkiem t. j. zarządem tegoż, pokrywa koszta z własnej kieszeni.

§ 7.

O ile członek wprowadzi Zarząd Oddziału w błąd przez podanie fałszywych danych co do istoty zatargu lub rozmyślnie zataja pewne okoliczności, to wynikające z tego tytułu koszta, straty itp. ponosi całkowicie sam członek.

§ 8.

Członek jest obowiązany poinformować niezwłocznie Zarząd Oddziału o każdej przeprowadzonej rozprawie i o ostatecznem wyniku, również i Sekretarjat Okręgowy Związku.

§ 9.

O zakładaniu apelacji i do wyższych instancji (Sądy okręgowe, Sądy apelacyjne i Sąd Najwyższy) decyduje Zarząd Oddziału.

§ 10.

Ewentualne zmiany niniejszego Regulaminu mogą być dokonane tylko na podstawie uchwały nadzwyczajnego Walnego zebrania członków Zw.

Rozporządzenie Policyjne

Dyrektora Policji w Katowicach

z dnia 6 lutego 1932 r. uzupełniające rozporządzenie policyjne z 20. stycznia 1929 r. o uregulowaniu ruchu kołowego w Katowicach.

Na podstawie §§ 5 i 6 ustawy o zarządzie policyjnym z dnia 11. marca 1850 r. (Zb. ust. pr. str. 265) §§ 143 i 144 ustawy o ogólnym zarządzie kraju z dnia 30. lipca 1883 r. (Zb. ust. pr. str. 195) § 2 ustawy o zarządzie policyjnym z 19. czerwca 1912 r. (Zb. ust. pr. str. 182) oraz art. 1 pkt. 1 ustawy o utworzeniu Dyrekcji Policji z dnia 14. marca 1923 (Dz. U. Śl. Nr. 15 poz. 97) — za zgodą Magistratu miasta Katowic zarządzam co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie policyjne Dyrektora Policji w Katowicach z dnia 20. stycznia 1929 r. o uregulowaniu ruchu kołowego w Katowicach (Gazeta Urzędowa Woj. Śl. Nr. 9 z 28. III. 1929 r. str. 116) ulega następującemu uzupełnieniu:

W § 5 dodaje się następujący drugi i trzeci ustęp. Na ul. Wawelskiej oraz na odcinku ul. Stawowej od ul. 3-go maja do bramy dworca towarowego wolno zająć postój jedynie na zachodniej stronie jezdni, przyczem na odcinku ulicy Stawowej od ul. Młyńskiej do bramy dworca towarowego może zajmować postój nie więcej jak 7 furmanek.

Na ulicy Młyńskiej wolno zająć postój na południowej stronie jezdni jedynie na odcinku od wylotu ulicy Wawelskiej do wylotu ulicy Słowackiego.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor Policji:
(—) Gebhardt.

Ładny pracodawca

Dnia 20 lutego br. odbyła się rozprawa przed Sądem Przemysłowym w Katowicach w sprawie Kościelny c/a Potempa o niewypłacenie kol. K. poborów. Potempa, właściciel warsztatu budowy karoserji uważał, że szofer winien pracować 24 godz. na dobę i że wogóle nie potrzebuje mieć wolnego czasu od pracy. Zwracamy uwagę kolegom-członkom, aby zwrócili specjalną uwagę na tego pana. Pan Potempa, mimo że kolega K. zmuszony swojem trudnem położeniem, zgodził się na pewne obniżenie należności i p. Potempa obowiązał się do niechlubnej walki.

wypłacić obniżoną kwotę w przeciągu dni 14, wypłaty tejże jednak nie uiścił i zwlekał kolegę K. z dnia na dzień.

Ponieważ żp. Potempa nie uważał za wskazane na termin się stawić, Sąd wydał wyrok z mocą natychmiastowej wykonalności, zasądzając go na zapłacenie koledze K. kwoty 1 800 złotych.

Walne Zebranie Spółdzielni Automobilistów

Dnia 27 lutego o godz. 8-ej wieczorem w lokalu Związku Zawodowego Automobilistów, ul. Kościuszki 42, odbyło się roczne Walne Zgromadzenie członków Spółdzielni Automobilistów z następującym porządkiem dziennym:

1. Odczytanie protokułu z ostatniego Walnego Zgromadzenia.
2. Sprawozdania: Zarządu i Rady Nadzorczej.
3. Podział nadwyżki za rok 1931 r.
4. Wybór władz Spółdzielni.
5. Wolne głosy.

Bilans i rachunek strat i zysków umieszczamy osobny.

Szczegółowe sprawozdanie z zebrania nastąpi w następnym numerze naszego pisma.

Wiadomości organizacyjne

Sprawozdanie

z działalności Sekretarjatu Zw. Zaw. Automobilistów Okręg Śląski za czas od 1. 1. 1931 r. do 31. 12 1931 r.

Sekretarz naszego Związku brał udział w 96 zebraniach poszczególnych Oddziałów.

Listów wysłano 1 039. Gazet „Automobilista Zawodowy" wydanie niemieckie 6 740. Interwencyj przeprowadzono 68. Z innemi Związkami Zawodowemi odbyto konferencyj 28. Terminów w sprawach zarobkowych było 98, z czego wygrano 17 spraw na sumę 6 532 zł. Spoczywa bez rozstrzygnięcia spraw 3. W Sądzie Okręgowym Cywilnym znajduje się 3. Przegranych jest spraw 2 na kwotę 730 zł. Pozostało spraw na rok 1932 8. W Komisji Pojednawczej i Arbitrażowej mieliśmy 4 sprawy, z czego wygrano 2, przegrano 2. Kilkaset sprzeciwów na mandaty karne opracowano i przesłano, z których większość została załatwiona przychylnie.

Posiedzeń Zarządów z udziałem sekretarza odbyto 22, wieców zorganizowano 2, konferencyj dorocznych 1. Brano udział i prowadzono delegację do poszczególnych Klubów poselskich i do Sejmu Śląskiego w sprawie Funduszu Drogowego. W tej sprawie złożono projekt ustawy więcej realny jak rządowy. Wysłano do władz kilka adresów protestów i rezolucji w sprawie szkół szoferskich, bezrobocia i innych.

Kol. Adamczyk, jako prezes Zarządu Głównego wybrany na ostatniej konferencji krajowej wyjeżdżał kilka razy do Warszawy, Krakowa i Poznania, również i kol. Augsburg.

W roku sprawozdawczym założono Spółdzielnię Spożywców, celem dania możności zakupowania towarów spożywczych tym kolegom, którzy nie mają możności zakupowania benzyny itp.

W kilkudziesięciu wypadkach przeprowadzono interwencję na piśmie i ustnie w Urzędach Władz Wojewódzkich, Policji, w Magistracie, w interesie obrony członków. Przyczyniono się w kilkunastu wypadkach w otrzymaniu przez kolegów praw jazdy, w kilku wypadkach przeprowadzono interwencję z dodatnim skutkiem w sprawie odebrania kolegom praw jazdy przez władzę.

Wyżej podaliśmy kolegom krótki przegląd z działalności naszego Związku pomijając tych drobnych a jednak bardzo ważnych spraw jak pisanie i t. p. kolegom, wniosków o posadę, przepisywań i tłumaczeń. Nie podawaliśmy również kilkunastu załatwionych pośredniczeń posad, gdyż w obecnym kryzysie jest

Sprawozdanie kasowe Zw. Zaw. Automobilistów

Okręg Katowice za rok 1931

Dochody

Składki członkowskie i wstępy:

Oddział Katowice	16 050,77 zł.
„ Król-Huta	2 169,— „
„ Rybnik	1 167,50 „
„ Sosnowiec	409,75 „
Dr. Ziółkiewicz na bezrobotnych	100,— „
Wpłata Spółdzielni Automobilistów (reszta za 30 r.)	1 994,21 „
Inne dochody i odsetki bankowe	479,39 „
Zwroty udzielonych pożyczek	1 360,60 „
Uznane odsetki od Spółdzielni Automobilistów	34 [illegible]4 „
Razem	24 677,64 zł.

Rozchody

Zarząd Główny i należytość za polskie gazety (Automobilista Zawodowy	3 035,70 zł.
Obrona prawna	4 616,20 „
Zapomogi pośmiertne, wieńce i inne wydatki z tem związane	1 469,36 „
Zapomogi zimowe nadzwyczajne	2 [illegible]83,05 „
Zapomogi dla bezrobotn. (opłacających 7 50 zł. mies.)	454,— „
Automobilista Zawodowy wydanie Śląskie	2 310,— „
Wydatki w Okręgu (zrobienie przez poszczególne oddziały	554,90 „
Pensie i ubezpieczenie pracowników	4 [illegible]6[illegible],55 „
Komorne, opał, światło, telefon	1 773,94 „
Wydatki kancelaryjne	5[illegible]3,[illegible]6 „
Portorja	413,89 „
Rozjazdy	435,85 „
Zakup inwentarza (urządzenia biurowego)	160,— „
Różne	4[illegible]7,10 „
Udzielenie zwrotnych pożyczek	2 370,50 „
Rozchód razem	24 978,40 zł
Dochód wynosi razem	24 677,64
Zatem niedobór na rok 1932	300,76 „

Zestawienie

Z przeniesienia z roku 1930	9 858,86 zł
Zakupiony w roku 1931 inwentarz	160,— „
	10 018,86 zł.
Niedobór za rok 1931	300,76 „
Do przeniesienia na rok 1932	9 718,10 zł.

Wykaz majątku

Gotówka	8 349,65 zł.
Zwrotne pożyczki	808,45 „
Inwentarz	560,— „
Razem	9 718,10 zł

Komisja Rewizyjna na swych posiedzeniach 11, 18 i 22 lutego 1932 r. po zbadaniu wydatków i dochodów stwierdziła, że znalazła wszystko w należytym porządku, co stwierdza swemi podpisami.

Katowice, dnia 22-go lutego 1932 r.

(—) Józef Gorecki (—) Jan Danielowski (—) Jan Gawlik Ludwik Wróbel (-) Stanisław Osadnik.

Jak z sprawozdania wynika, to wydatki w roku 1931 były o 300,76 zł. wyższe od dochodów. Jest to jednak pozorne, gdyż w wydatkach figurują także pożyczki, które nie zostały w całości spłacone. W zestawieniu majątku widać, że należność z tego tytułu wynosi przeszło 800,— złotych. Jest wobec tego nadwyżka w wysokości mniej więcej 500,— złotych do zanotowania. Nie byłoby to możliwe gdyby „Spółdzielnia Automobilistów" nie wpłaciła tak znacznych kwot do Kasy Zapomogowej Związku.

Dochody stacji płatniczych Związku z Mikołowa, Tarn.-Gór, Tych i t. d. figurują pod dochodami Katowic, gdyż należą administracyjnie do tegóż oddziału.

niezmiernie trudno o posadę, bo mamy olbrzymią ilość kolegów bez pracy, więc w razie zapotrzebowania w jakiejś firmie szofera, zgłasza się kandydatów kilkanaście, a nawet kilkadziesiąt, co niezmiernie utrudnia pracę w sprawie zapośredniczenia a pracodawcom daje możność wykorzystywania tych którzy zgadzają się na podyktowane przez pracodawcę warunki pracy i płacy.

W sprawie zapośredniczeń pracy możnaby o wiele więcej uczynić, gdyby koledzy dawali znać do naszego Sekretarjatu w razie zaistnienia wolnej posady, albo gdy dany kolega z jakichkolwiek powodów opuszcza zajmowane przez siebie miejsce, aby umożliwić Sekretarjatowi wysłanie na opróżnione miejsce jednego z naszych kolegów bezrobotnych.

KATOWICE.

Zgodnie z zapowiedzią odbyło się w sobotę, dnia 20. lutego br. zebranie oddziału Z. Z. A. Katowice. Zebranie zagaił kol. Stachuła udzielając głos kol. Adamczykowi, który powitał przedewszystkim przybyłe na to zebranie panie naszych członków. Referat jego poświęcił też przedewszystkiem obecnym paniom, które zostały na to zebranie specjalnie zaproszone. Wyjaśnił, jakie ogromne znaczenie ma Związek nasz nietylko dla członków, ale i dla rodziny tychże. Stwierdził, że oprócz ogólnych zadań, które ma Związek zawodowy do spełnienia, osobista korzyść przynależenia do Związku jest tak wielką, że każda żona w własnym interesie musi dbać o to, żeby mąż należał do organizacji. Fakt jest, że cały szereg żon naszych członków pilnie kontroluje, czy wkładki do Związku są na czas uiszczone i często bardzo same regulują składki dla męża. Kobiety te dobrze sobie dają z tego sprawę, że w razie potrzeby nikt z pomocą nie przyjdzie, jeżeli nie należy się do Związku. Oprócz załatwienia spraw zarobkowych, pomoc ta jest bardzo potrzebną przy nieszczęśliwych wypadkach i sama zapomoga na wypadek śmierci jest tak wysoka, że nawet przez płacenie do Związku wkładek podczas kilku dziesięć lat nie wpłaci się tyle, ile korzysta członek względnie rodzina jego na wypadek śmierci.

Referent podkreślił również ogromne znaczenie Spółdzielni Automobilistów a przedewszystkiem „Spółdzielni Spożywców". Apelował do wszystkich obecnych, żeby uskuteczniali swe zakupy tylko w tych instytucjach, które przecież są własnością ogółu i zyski będą dzielone pomiędzy członków.

Po zakończeniu zebrania odbyła się mała tańcówka, która ciągła się aż do rana. Przy dźwiękach orkiestry bawili się nasi członkowie wraz z swymi paniami bardzo wesoło. Wstępu nie pobierano. Koszta tej imprezy poniosła „Spółdzielnia Automobilistów". Oprócz tego wydano 1 tonę piwa, które zostało podzielone gratis pomiędzy obecnych. Taksamo firma „Kohut", Katowice ul. 3. Maja ofiarowała jedną beczkę. Firma Dittrich Załęże dała również na ten cel 50.— złotych. Było tyle piwa, że pozostała jeszcze pewna ilość bonów, które będą rozdane na walnem zebraniu Z. Z. A. Katowice, które odbędzie się w niedzielę, dnia 6. marca br. o godz. 10 przed południem w lokalu „Grand-Restaurant" ul, Kościuszki, róg ul. Powstańców.

ODDZIAŁ KRÓL. HUTA, Związku Zawodowego Automobilistów zwołał dnia 14 lutego br. w lokalu p. Grebca „Dancing", przy ulicy ks. Skargi wiec szoferów.

O godz. 10,15 zagaił wiec przewodniczący kol. Ćmok i wygłosił przemówienie, określając cel dzisiejszego wiecu.

Następnie udzielił głosu sekretarzowi związk. kol. Melkowi z Katowic, który wygłosił obszerny referat o sytuacji automobilizmu i mówi między innemi, że w naszem Województwie wydanych jest 6 500 praw jazdy a posad jest około 1 500, przez co jest trudno o posady a pomimo to szkoły szoferskie produkują masowo szoferów i wyciągają ten ostatni grosz nawet niektórym bezrobotnym, — którzy w nadziei, że będąc szoferem, będzie mógł dostać jakąś posadę.

Dalej mówił o płacach zarobkowych w górnictwie i w hutnictwie, że na obniżkę płac w tej gałęzi przemysłu, odbiją się również zarobki szoferów. Dalej mówił o funduszu drogowym i organizacji i znaczeniu tejże, wskazując, że tylko silna organizacja jest w stanie osiągnąć należyty cel i przytoczył kilka przykładów o skutkach interwencji.

Po wygłoszonym referacie otworzył przew. kol. Ćmok dyskusję, w której przemawiali koledzy: Bednarski, Bartuszek, Muras i Milka.

Po zamknięciu dyskusji przew. kol. Ćmok apeluje do zebranych, żeby ci, którzy jeszcze nie są członkami naszego Związku przystąpili natychmiast do organizacji, zaznaczając, że o sprawach samochodowych dowiedzą się koledzy na zebraniach, które odbywają się każdy poniedziałek po 1-szem każdego miesiąca w lokalu p. Er[illegible]la przy Stawowej i zakończył wiec, apelując do zebranych, by się na zebranie miesięczne również licznie stawili.

RYBNIK. Dnia 9 lutego br. odbyło się zebranie ZZA Oddziału w Rybniku, na którem kol. Melek zreferował położenie gospodarcze w kraju ze specjalnem uwzględnieniem położenia w zawodzie automobilowym. W dyskusji, jaka się rozwinęła zabierało kilku kolegów głos solidaryzując się z wywodami referenta. Zebrani postanowili na 8-go marca br. odbyć w drugiem terminie Zebranie Walne, na które zwracamy specjalną uwagę kolegom.

Gratulujemy

następującym kolegom na urodziny w marcu:

Sobczak Franciszek (1) — Th[illegible]e Gustaw (1) — Mazur Emanuel (1) — Stanek Józef (4) — Wilk Józef (4) — Skoczowski Emil (5) — Musialik Karol (6) — Student Józef (11) — Fusoń Henryk (14) — Swaczyna Karol (14) — Krett Józef (14) — Berkop Wilhelm (15) — Skatuła Otoń (15) — Koj Jan (17) — Głogowski Józef (19) — Po[illegible]boł Józef (19) — Czajor Alojzy (21) — Dziubany Józef (21) Nytz Wiktor (21) — Pustelnik Paweł (2[illegible]) — Wo[illegible]schke Eryk (21) — Adamczyk Józef (23) — Młynarek (23) — Muras Maks (23) — Henczka Antoni (24) — Thiem Berthold (25) — Chłopkowski Wojciech (26) — Zięba Franciszek (28) — Czempas Emil (30).



Achtung Kollegen!

Folgende Ortsgruppen haben im März ihre diesjährigen

GENERAL-VERSAMMLUNGEN

Katowice — Am Sonntag, den 6. März cr. um 10 Uhr vorm. im Lokal „Grand-Restaurant", ul Kościuszki Ecke „Powstańców". Nach der Versammlung: Freibier.

Król. Huta — Am Montag, den 7. März cr. um 20 Uhr im Lokal des Herrn Ertel, ulica Katowicka, Ecke Stawowa.

Rybnik — Am Dienstag, den 8. März cr. um 20 Uhr im Lokal des Herrn Kaczmarczyk, Plac Wolności.

In allen Versammlungen findet Wahl des Vorstandes statt, die Kollegen müssen deshalb zahlreich erscheinen.

Achtung Chauffeure von Siemianowice!

Donnerstag, den 3. März findet um 20 Uhr im Lokale des Herrn Prochota, ul. ks. Stabika Nr. 8, eine

Versammlung sämmtlicher hhauffeure

welche in Siemianowice wohnen, statt.

Die Tagesordnung enthält ausserordentlich wichtige Punkte. Vor allem müssen alle arbeitslosen Chauffeure in dieser Versammlung erscheinen.

Hilfe bei Unglücksfällen

Augenverletzung: Nicht reiben. Erst das untere, dann das obere Lid vom Auge abziehen, eventuell das obere Augenlid umdrehen und den Fremdkörper hearuswischen. Gelingt das nicht, gehe man zum Arzt.

Bewustlosigkeit. Zunächst die einengende Kleidung lösen und, ist das Gesicht blass, den Kopf niedrig legen, dagegen hoch, wenn das Gesicht gerötet ist. Bei Erbrechen den Kopf seitwärts drehen. Setzt die Atmung aus, sofort mit künstlicher Atmung beginnen.

Blutbrechen: Der Kranke muss in schräger Rükkenlage ruhen, wenig bewegen. Beengende Kleidung öffnen. Kaltes Wasser geben oder Eisstückchen schlucken lassen. Kalte Umschläge oder Eisblase auf den Magen legen. Als Nahrung nur kalte Milch geben. Ohne ärztliche Hilfe keine blutstillenden Arzneimittel geben.

Bluthusten:: Behandlnng wie bei Blutbrechen. Kalte Umschläge auf die Brust.

Blut stillen: Fliesst dunkles Blut (Blutaderverletzung), elastische Binde anlegen. Hilft das nicht, stopfe man einen Mullbausch oder anderen sauberen Verbandsstoff fest in die Wunde hinein, bis ärztliche Hilfe zur Stelle ist. Spritzt hellrotes Blut (Schlagaderverletzung), schnell handeln. Glied abschnüren und ärztliche Hilfe herbeiholen.

Bei Verletzungen der Schädeldecke vorbenannte Mittel nicht anwenden. Nur der Arzt kann da helfen.

Brandwunden: Bei brennenden Kleidern die Flammen ersticken durch Decken oder dgl. Kleidung vorsichtig entfernen. Kühlen mit kaltem Wasser, dann Umschläge mit ungesalzenem Fett oder Oel. Brandblasen dürfen nicht verletzt werden. Verband anlegen mit Brandpulver (Bismut) oder Brandbinde (in jeder Apotheke vorrätig).

Bei Vebrennung mit Säuren Seifenwasser-, Sodawasser-Wasserspülung.

Erfrieren: Den Erfrorenen in einem kalten Raum unterbringen, ihn auf eine Matraze oder Decke betten und vollständig entkleiden, dann Massage mit Schnee oder kalten Tüchern. Allmählich heisse Getränke, Kaffee, Tee oder Glühwein einflössen und später in einem warmen Zimmer zu Bett bringen.

Erhängen: Schlinge u. Kleider entfernen, dann den Körper massieren, besonders die Herzgegend kräftig beklopfen und künstliche Atmung.

Ersticken: Dem Bewustlosen frische Luft zuführen, möglichst ins Freie bringen, dann künstliche Atmung. Ist ein Fremdkörper in Kehlkopf oder Luftröhre gelangt, schnell handeln. Mit der linken Hand die Nase zudrücken, mit Zeigefinger und Laumen der rechten Hand den Bissen oder dergleichen herausziehen oder Erbrechen herbeiführen, event. sofort ärztliche Hilfe.

Ertrinken: Nasse Kleider und eventuell Schlamm entfernen, den Ertrunkenen auf den Bauch legen (Mund frei) und Wiederbelebungsversuche durch Massage und künstliche Atmung anstellen.

Hitzschlag: Den Kranken an schattiger, kühler Stelle im Freien lagern, den Oberkörper hoch, einengende Kelidung entfernen und ihm reichlich Wasser zu trinken geben. Auch Kopf und Brust mit Wasser übergiessen.

Knochenbruch: Glied ruhig lagern, eventuell durch Schienen festlegen (besonders beim Transport), dann zum Arzt.

Krämpfe: Gute weiche Lagerung, dass Patient sich nicht verletzen kann. Die zusammengekrampften Finger nicht auseinanderbiegen.

Nasenbluten: Ruhig liegen, Kopf erhöht, Kleidung öffnen, kalte Umschläge, nicht schnauben.

Ohnmacht: Frische Luft, und Befreiung von aller einengenden oder einschnürenden Kleidung. Ist das Gesicht blass, lege man den Kopf niedrig, dagegen hoch, wenn das Gesicht rot oder bläulich gefärbt ist. Dann Gesicht und Schläfe mit kaltem Wasse benetzen. Bei Wiederkehr des Bewustseins starken Kaffee, Tee, Wein, Kognak verabreichen.

Quetschungen, geringfügige: Ruhige Lagerung, kalte Umschläge;

schwer: z. B. des Kopfes, der Brust, sofort einen Arzt holen, beengende Kleidung vorsichtig lösen, ruhig lagern, Kopf niedrig, mit kaltem Wasser besprengen, dann Wein, Kognak verabreichen.

Rippenbruch: Man lege den Kranken, bis der Arzt kommt, auf den Rücken oder halb nach der kranken Seite.

Schlaganfall: (Gesicht rot oder bläulich): Den Kranken ruhig lagern, beengende Kleidung öffnen, Kopf hoch lagern und Umschläge auf den Kopf geben, bis der Arzt zur Stelle.

Schlangenbiss: Glied abbinden, Gift aussaugen, Reinigen der Wunde mit Karbolwasser, viel Branntwein trinken.

Vergiftung: 1. Art des Giftes feststellen.

Bei Säurevergiftung: Soda, Pottasche, Magnesia als Gegengift geben.

Bei Lungenvergiftung: Essigsaure Tonerde mit reichhaltigem Wasserzusatz als Gegengift geben. Dann schleimige oder ölige Flüssigkeiten (Oel, Milch usw.) Ferner Erbrechen verursachen durch Reizung des Schlunds, durch warmes Salzwasser, eventuell Magenspülung.

Bei betäubenden Giften wie Opium, Morphium, Tabak, Alkohol, ist Wein, Kognak, starker Kaffee zu verabreichen. Eisumschläge auf den Kopf, kalte Uebergiessungen, bis der Arzt kommt.

Bei Pflanzengiften verfahre man ebenso.

Verrenkungen: Glied nicht einzurenken versuchen, sondern ruhig lagern, bis der Arzt kommt.

Verstauchungen: Ebenso behandeln.

Transport Verwundeter: Bei Verletzung eines grösseren Blutgefässes ist der Transport mit aller Sorgfalt auszuführen. Tritt Schwäche oder Ohnmacht infolge stärkeneren Blutverlustes ein, so ist der Verwundete mit dem Kopf tief und den Beinen hoch zu legen, damit das Blut zum Gehirn und Herzen fliesst. Blutstillende Mittel, wie Eisenchlorid, Feuerschwamm nicht anwenden.

Was soll der Kraftfahrer bei jeder Fahrt mit sich führen?

(Vor Abfahrt kontrollieren!)

Trinke keine **alkoholhaltigen Getränke** in oder vor dem Dienst, vermeide auch das Essen, Rauchen, Lesen und Unterhalten während der Fahrt!

1. Personaldokumente, Führerschein (internat. Fahrausweis und Pass mit Visum),
2. Typenprüfungszeugnis (Triptyque oder Carnet),
3. Kennzeichenausfertigung (internationale Unterscheidungszeichen),
4. Steuerzahlungsschein (Steuerkarte), im Auslande: fremdl. Steuerkarte,
5. Touren- und Tagebuch,
6. Verbandsbuch und -Abzeichen,
7. Strassenkarten, Eisenbahnfahrpläne, Geschäftspapiere,
8. Werkzeug*), Luftpumpe, Zündkerze, Pneureparatur-Kasten,
9. Ersatzteile, -Pneu, Luftschlauch, Oel- und Benzinkännchen,
10. Taschen-Apotheke, elektr. Taschenlampe,
11. Lederriemen, Draht, Stricke, Putzlappen,
12. Brieftasche, Uhr, Schlüssel, Geld,
13. Wasch-, Frisier-, Rasier-, Näh-, Schreib-, Putzzeug,
14. Schlafanzug, Hausschuhe, Wäsche, Knöpfe,
15. Genügend Benzin und Oel,
16. Reserve-Birnen oder -Brenner(-Nadel) und Karbid, Zündhölzer,
17. Taschen-Messer, -Essbesteck, Trinkbecher.

*) A.-Werkzeug: Heber, Feuerlöscher. — M.-Werkzeug: Kettenöffner (-Schloss-, -Teile).

Schlüssel: Franzosen-, Zündkerzen-, Magnet-, Steck-, Konus-, Schraubenzieher, Feilen, Zangen, Reifenheber, Durchschlag, Fettpresse. Zündkerzenreiniger, Vulkanisierapparat.

Was ist bei einem Unfall zu notieren?

Jeder Kraftfahrer, der an einem Unfalle beteiligt ist, gleichgültig, ob er der Schuldige ist oder Details, die zu dem Unfalle führten, genau angeben können. Hängt doch von seiner beweiskräftigen Darstellung sehr oft ab, ob er daran schuldig oder nicht schuldig befunden wird. Aber auch im aussergerichtlichen Verfahren kommt es immer darauf an, ob er den Gegner von der Richtigkeit des Sachverhaltes nach seinen Angaben überzeugen kann. Hat der Kraftfahrer alle Beweismittel dafür in der Hand, dass er an dem Unfalle nicht die Schuld trägt, dann wird so manche zivilrechtliche Sache gar nicht erst vor Gericht kommen. Deshalb ist es notwendig, dass sich jeder Kollege bei einem Unfall, an dem er beteiligt ist, genau Notizen darüber macht, etwa in folgender Form:

1. Genaue Zeitangabe
2. Genaue Bezeichnung des Unfallortes:
3. Wenn bei Nacht: Wie war die Sicht?
4. Fahrbahnverhältnisse:
5. Augenzeugen: Namen und Adressen:
6. Beleuchtung, Fahrgeschwindigkeit: (Fahrtrichtung, Warnungszeichen).
7. Genauer Hergang des Unfalles:
8. Sind Personen bei dem Unfall zu Schaden gekommen?
   a) Liegt eigene Unvorsichtigkeit vor?
   b) Name und Wohnort des Verunglückten.
   c) Ist der vom Unglück Betroffene getötet?
   d) Welche Körperteile sind verletzt?
   e) Welcher Art ist die Verletzung? (z. B. Knochenbruch, Verrenkung, Gliedverlust).
   f) Wurde der Verletzte im Krankenhaus untergebracht?

g) War ein Arzt zugegen, ev. welcher?

9. Falls der Unfall durch Zusammenstoss mit einem fremden Fuhrwerk erfolgt ist:

a) Polizei Nr., Wagen Nr., Firma des fremden Kraftfahrzeuges bezw. Fuhrwerkes:
b) Name des fremden Wagenführers:
c) Wann hast du das fremde Fuhrwek bemerkt?
e) In welcher Weise wolltest du das fremde Fuhrwerk überholen oder wie war von dessen Führer eine Ueberholung beabsichtigt?
f) Welches ist die eigentliche Ursache des Unfalles?

10. Art und Umfang des entstandenen Sachschadens:

a) Welche Gegenstände sind beschädigt worden, worin besteht die Beschädigung, wie gross ist der Schaden (ev. Masse)?
b) Wer ist der Eigentümer der beschädigten Gegenstände (z. B. Schaufenster, Wagen, Pferdes usw.)?

11. Wenn das Verschulden eines Dritten vorliegt, so sind dessen Personalien genau festzustellen:

Gibt es eine Geschwindigkeitsgrenze?

(Schluss.)

Natürlich hat man versucht, durch allerlei konstruktive Kunstgriffe, wie z. B. Anwendung von „Spaltflügeln", verstellbare Tragflächenwölbung und dergleichen, die zulässige Mindestgeschwindigkeit der Rennflugzeuge nach Möglichkeit herabzudrükken, doch hat man von durchschlagenden Erfolgen in dieser Richtung bisher wenig oder gar nichts gehört. Vorläufig ist es jedenfalls so, dass das Starten und Landen mit Rennflugzeugen von Jahr zu Jahr schwieriger und gefahrvoller wird. Aber auch im freien Flug ist die Lenkung solch eines zweitausendpferdigen „Lufttorpedos" durchaus keine einfache Sache. Das gilt besonders für das Nehmen scharfer Kurven, wo sich die Wirkung der riesigen Zentrifugalkraft für den Piloten in höchst unangenehmer Weise bemerkbar macht, indem sie ihm alles Blut aus Kopf und Brust in die unteren Körperpartien presst. Die Folge sind Blutleere im Gehirn, Schwindel- und Ohnmachtsgefühle, die, wenn der Führer die Maschiene nicht augenblicklich wieder in Geradeausflug bringt, so stark werden können, dass eine ganze Reihe „rätselhafter" Todesstürze mit Rennflugzeugen auf diese unheilvolle Wirkung der Zentrifugalkraft zurückzuführen sind.

Durch systematisches Training lässt sich die Widerstandsfähigkeit des menschlichen Körpers gegen solche und ähnliche Einflüsse zwar innerhalb gewissen Grenzen steigern, anderseits nimmt aber auch die Stärke der Zentrifugalkraft mit wachsender Geschwindigkeit der Rennflugzeuge ständig zu, so dass vorläufig nicht abzusehen ist, wer in diesem Wettlauf zwischen Mensch und Maschine schliesslich Sieger bleiben wird. Theoretisch wäre es jedenfalls durchaus denkbar, dass uns die Technik eines Tages ein Rennflugzeug von geradezu phantastischer Schnelligkeit bescheren wird, das nur den einen Fehler hat, praktisch völlig unverwendbar zu sein, da kein Pilot auf der Welt es zu regieren vermag. Wann dieser Zeitpunkt freilich kommen wird, ob schon bald oder erst nach vielen Jahren, bzw. Jahrzehnten, darüber lässt sich heute noch nichts Bestimmtes sagen.

Verschiedenes

Arbeite nicht bei laufendem Motor in geschlossener Garage.

Berlin. Jedes Jahr warnen wir unsere Kollegen: Lasst bei kalter Jahreszeit den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen, du vergiftest dich! Aber jährlich müssen wir eine Anzahl Fälle registrieren, wonach Kollegen durch Oxydvergiftung ihren Tod gefunden haben. Wie wir aus der Tagespresse ersehen, hat sich am 28. November wieder ein derartiger Vergiftungsfall zugetragen. Man fand in Dahlem, Parkstr. 34, den Chauffeur Benno Knuak in seiner Garage tot auf. Er hatte in der verschlossenen Garage bei laufendem Motor gearbeitet. Offenbar haben sich dann giftige Abgase angesammelt, durch die er vergiftet wurde. Möge dieser traurige Fall allen unseren Berufskollegen wiederum zur Warnung dienen.

Strasssen aus Gummi.

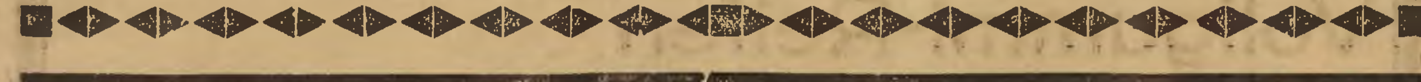
Nachdem die Versuche über die Verwendung von Gummi von Strassendecken in Amerika zur grössten Zufriedenheit ausfielen, beabsichtigt eine englische Firma ausser den bisher in London angelegten Strassen noch weitere zu bauen, die anstatt Teer Gummi als Strassenbelag erhalten sollen. Nach der Fertigstellung dieser neuen Verkehrsstrassen sollen exakte Schwingungsmessungen angestellt werden, nach deren Beendigung man, sobald beim Verschleiss einigermassen günstige Resultate ergibt, zu einem endgültigen Ergebnis über die Verwendungsfähigkeit von Gummi zu Strassendeckenbelag zu gelangen hofft.

Neue Erkennungsschilder.

Einem Berliner Glasermeister A. Frankenstein, der wegen Beschäftigungslosigkeit vorübergehend als Kraftfahrer tätig war, gelang es dieser Tage, eine neue Art von Automobilerkennungstafeln herauszubringen. Während es sich bei den ihm unternommenen Versuchen herausstellte, dass die zurzeit in Betrieb befindlichen Erkennungsnummern des Abends bei gewöhnlicher Beleuchtung auf etwa 40 bis 65 Meter Entfernung nicht mehr zu entziffern waren, konnten die neuen Autoschilder bei einem Abstand von über 250 Metern ohne weiteres erkannt werden. Der Konstrukteur verwandte zu seinen Versuchen die sogenannten Neon-Leuchtröhren, die sich im Geschäftsleben zu Reklamezwecken wegen ihrer grossen Leuchtnentsität allgemein eingebürgert haben.

Amerikanisches Kapital für die Naphthaindustrie.

Der Aufsichtsrat der A. G. „Standard-Nobel w Polsce" hat die Erhöhung des Aktienkapitals auf 60 Millionen Złoty beschlossen. Die Erhöhung, die 27 Millionen Złoty oder 150 Prozent des bisherigen Kapitals (23,4 Złoty) ausmacht, wird ganz von amerikanischem Kapital, und zwar das der Firma Standard Oil Company Of New Jersey, gedeckt, wobei aber den polnischen Aktionären das Bezugsrecht der Aktien zugebilligt werden soll. Die Inkrafttretung des Beschlusses, der eine grössere Tätigkeit der A. G. auf neuer finanzieller Basis ermöglichen wird, soll in kürzester Zeit erfolgen.



Kalendarz zebrań Zw. Zaw. Automobilistów Okręg Śląski
Versammlungs-Kalender des Związek Zaw. Automobilistów

Oddział Ortsgruppe	Dzień zebrania Tag der Versammlnug	Lokal zebrań Versammlungslokal	Adres Zuschriften zu richten an:
Katowice	1. czwartek po 1. ersten Donnerstag nach dem 1. jeden Monats		Zw. Zaw. Automobilistów Sekretarjat Okręgowy ul. Kościuszki 42, Telefon 30-14
Król. Huta	1. poniedziałek po 1. 1. Montag nach dem 1.	Restauracja róg ulica Katowicka – Stawowa Ertel	Jan Cmok, szofer Straż Pożarna, ul. Bytomska
Bielsko	1. sobota po 1. ersten Samstag nach dem 1. jeden Monats	Restauracja Feiner „Pilsnerhof“	Zw. Zaw. Automobilistów ulica Republikańska 4. (Rozner)
Tarn. Góry	na piśmie Schriftliche Einladung	Restauracja Wieczorek, Plac Wolności	Mikolajczyk ulica Lubliniecka 37
Rybnik	1. wtorek po 1. ersten Dienstag nach dem 1. jeden Monats	Restauracja Kaczmarczyk, Plac Wolności	Stalmach Józef ulica Młyńska 9
Cieszyń	2. sobota po 1. zweiten Samstag nach dem 1. jeden Monats	Restauracja Fr. Piller ul. Celesty	Rudolf Zając, ul. Przykopa 34
Żywiec	1. niedziela po 15. ersten Sonntag nach dem 15. jeden Monats	na piśmie Schriftliche Einladung	pod Bielsko unter Bielsko
Sosnowiec	2. niedziela po 1. zweiten Sonntag nach dem 1. jeden Monats	Dom Kolejarzy Z. Z. K. ul. Pilsudskiego 2	Pietrzak Leon ulica Kołłontaja 17
Tychy	1. niedziela po 1. ersten Sonntag nach dem 1. jeden Monats	Kawiarnia p. Drabik ul. Sienkiewicza	Matera Paweł Fürstliche Brauerei
Mikołów	na piśmie Schriftliche Einladung	Hotel Dom Polski, Rynek	pod Katowice unter Katowice

Wydawca Związek Zawod. Automobilistów Rzeczplt. Polskiej. Redaktor odpow. Al. Adamczyk, Katowice.
Druk: „Drukarnia Ludowa“, Spółdzielnia z odpowiedzialnością udziałami, Katowice, Teatralna 12